



Eni LHM Super

Az **Eni LHM Super** egy speciális, zöld színű, ásványolaj alapú hidraulika folyadék gyári feltöltésre és utántöltésre, gépjárművek hidraulika és fékrendszeréhez, ahol a gyártó LHM típusú munkafolyadék használatát írta elő.

Felhasználható központi hidraulikákban és az úgynevezett „full-power” fékrendszerekben azoknál a Fiat és Citroen gépjárműveknél ahol a gyártó ilyen típusú terméket ír elő.

Jellemző paraméterek

Viszkozitás,	100 °C -on mm ² /s	6,2
Viszkozitás	-40 °C-on mPas	1200
Viszkozitási index		325
Lobbanáspont (PM)	°C	125
Folyáspont	°C	-51
Sűrűség, 20 °C -on	kg/m ³	840

Tulajdonságok

- Rendkívül alacsony folyásponttal és extra magas viszkozitási indexszel rendelkezik, így problémamentes üzemelést biztosít a legalacsonyabb környezeti hőmérsékleten is.
- Nem károsítja a hidraulika rendszer alkatrészeit, korróziógátló hatása miatt meghosszabbítja az alkatrészek élettartamát.
- Az **Eni LHM Super** nem károsítja, vagy duzzasztja a hidraulikus rendszerben használt speciális tömítő és szigetelőanyagokat (figyelembe véve, hogy ezek a tömítések nem kompatibilisek más típusú folyadékokkal). A termék összeférhető egyéb típusú gumi alkatrészekkel (kivéve: NR, SBR, EPDM gumik).
- Az **Eni LHM Super** kiváló kenőképességgel és kopásgátló hatással rendelkezik, így hosszú időn át biztosítja az összes mechanikus alkatrész pontos működését.

Specifikációk és jóváhagyások

- PSA B71 2710
- AFNOR NF R 12-640
- ISO 7308

Az **Eni LHM Super** bármilyen arányban szabadon keverhető az összes többi LHM folyadékkal, **de TILOS keverni más típusú folyadékokkal** (pl. DOT típusú fékfolyadékok).

Ne használja a terméket az autók fékrendszerében, ahol más típusú folyadék az előírás!

Ez károsodást és fékhibákat okozhat!

Ne használja a terméket a Citroën idősebb ID és DS sorozatú modelljeinél ahol fekete színű a fékfolyadék tartály!